**Regulamento “Open Sul, Nacional Kart by EPIC”**

**Prova de Palmela**

**1. Generalidades**

**1.1.** No próximo dia 28 de Setembro de 2024, a Associação Rota K (através da Nacional Kart), organiza um convívio de Karting denominado “**Open Sul, Nacional Kart by EPIC”.**

**1.2.** Este primeiro convívio de karting, será disputado a partir das 16 horas no Kartódromo Internacional de Palmela.

**2.** **Horários (previsões).**

2.1. Das 14h00 até às 16h00 – Verificações administrativas, marcação de pneus e brifingue.

**16h00 – Warm Up** de 10 min. para todas as divisões.

Começa com a Divisão 6 e vai até à 1.

**17h30 – Treinos Cronometrados** de 10 min. para todas as divisões.

Começa com a Divisão 6 e vai até à 1.

**19h00 – Corrida A** – Começa com a Divisão 6 e vai até à 1. Divisão 6 com 10 voltas e todas as outras com 12.

**20h30 – Corrida B** – Começa com a Divisão 6 e vai até à 1. Divisão 6 com 10 voltas e todas as outras com 12.

**22h00 – Entrega de prémios**

**3. Inscrições**

3.1 – As inscrições serão feitas em formulário próprio on-line: “ <https://forms.gle/dQaq7SU361FX2soNA> ”

3.2 – Para ser formalizada a inscrição, o concorrente terá de preencher o formulário e efectuar todos os pagamentos até sete dias antes da prova.

3.2 – Se efetuar o pagamento após esses sete dias, o mesmo terá um acréscimo de 34%.

3.3 – Pagamentos no dia, terão acréscimo de 67%.

**4. Treinos Livres**

4.1 – Nos dias 15 e 22 de Setembro, O KIP reservou as tardes, exclusivamente para os inscritos puderem treinar e afinar os veículos.

4.2 – O dia 15, estará disponível a partir das 14h30 até às 20h00. O dia 22, estará disponível das 14h00às 19h00.

4.3 – O custo destas sessões de treinos é de 30€ por dia.

**5. Grelhas de partida**

5.1 – A grelha de partida para a 1ª corrida, é encontrada após os treinos cronometrados.

5.2 – A grelha de partida para a 2ª corrida, é encontrada pelos melhores tempos realizados na 1ª corrida. Porquê? Se acontecer algo na partida, o concorrente ainda tem algo porque “lutar”. Na 1ª corrida, os pilotos, não só estão a fazer a corrida, como a realizar os tempos para a 2ª corrida.

**6. Corridas**

6.1 – As 2 corridas efetuadas no dia são independentes. No dia, só para atribuição de troféus, é que se contabilizam os pontos. Para desempate, contará o seguinte: 1º - Terá primazia, o piloto que efetuar melhores resultados nas duas corridas. 2º - O piloto que efetuar a melhor volta da 2ª corrida.

**7. Vários**

7.1 – Os interessados terão de fazer a inscrição o mais rapidamente possível, de forma a terem o kit de números pronto no dia.

7.2 – No caso do número de inscritos, não ser suficiente para correrem numa só divisão, poderão ser integrados noutra, mas contando sempre para a sua divisão.

7.3 – Este ano, será da responsabilidade dos concorrentes, a aquisição do seguro. Poderemos ajudar, dando a indicação de onde o fazerem.

7.4 – No caso do kart, ficar impossibilitado de se deslocar, o piloto ficará a aguardar pelo fim da corrida ou treinos, perto do seu veículo. No fim da sessão, alguém o irá buscar ao local.

**8. Transmissão**

8.1 – Os treinos cronometrados e corridas, irão ser transmitidos na página de Youtube da Karting em Revista TV.

8.2 – Após os treinos e corridas, pedimos aos 3 primeiros classificados, que se desloquem a um local a indicar, de forma a prestarem o seu comentário. Pilotos que não queiram a sua imagem divulgada, avisem com antecedência.

8.3 – VOCÊS ESTÃO A SER FILMADOS… Lembrem-se disso e acima de tudo, divirtam-se.

**ANEXO**

**Publicidade prevista**

* Rota K (Associação de Desportos Motorizados)
* A designar